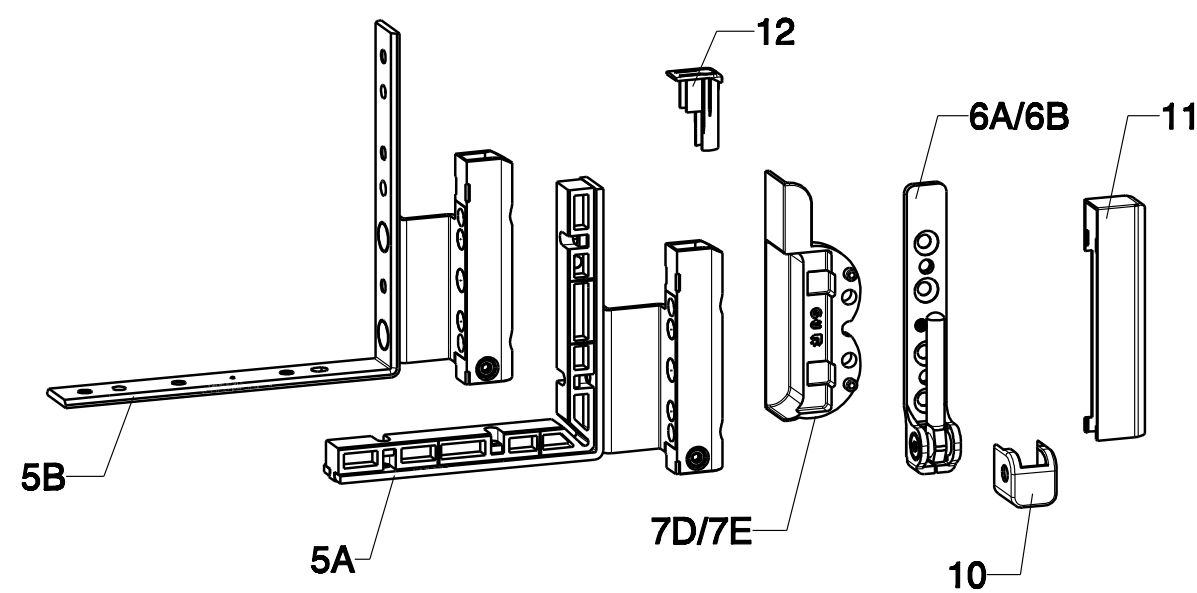
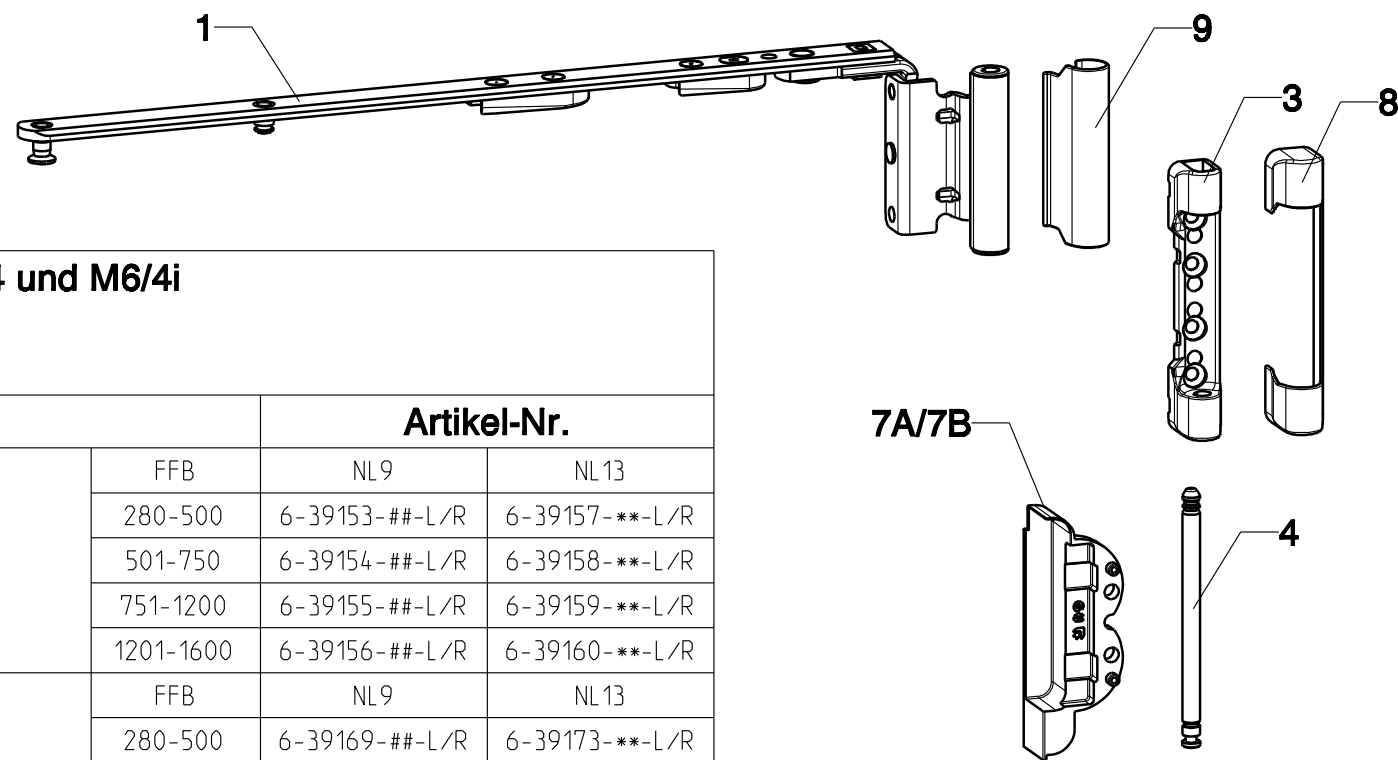


**Bandseite UNI-JET M6/4 und M6/4i
Drehkipp-Beschlag
Kippdreh-Beschlag**

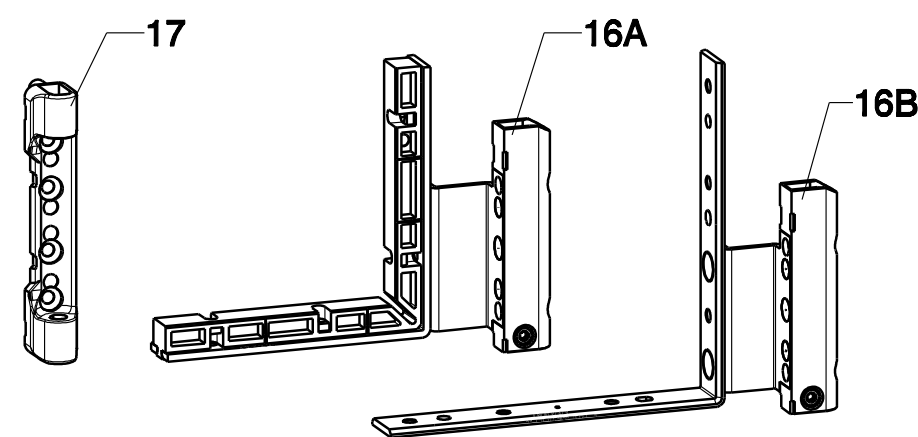
Pos.	Benennung	Artikel-Nr.		
		FFB	NL9	NL13
1	Scherenarm DK	280-500	6-39153-##-L/R	6-39157-##-L/R
		501-750	6-39154-##-L/R	6-39158-##-L/R
		751-1200	6-39155-##-L/R	6-39159-##-L/R
		1201-1600	6-39156-##-L/R	6-39160-##-L/R
	Scherenarm KD	280-500	6-39169-##-L/R	6-39173-##-L/R
		501-750	6-39170-##-L/R	6-39174-##-L/R
3	Scherenlager	6-36026-00		
4	Scherenlagerstift	9-48898-00		
5A	Falzeckband	mit Beschlagnut	6-36118-##-L/R	6-36120-##-L/R
		ohne Beschlagnut	6-36851-##-L/R	6-36851-##-L/R
6A	Ecklager	bis 100 kg	6-36875-00	
6B		bis 130 kg	6-36875-01	
7A	Doppeltopf oben	9-39941-##-L/R 9-44833-##		
7B	Doppeltopf oben für M6/4i	9-39383-##-L/R --		
7D	Doppeltopf unten	9-39942-##-L/R 9-44832-##		
7E	Doppeltopf unten für M6/4i	9-39384-##-L/R --		
8	Abdeckkappe Scherenlager	Beutel Abdeck- kappen K-18677-00	9-47334-01	
9	Abdeckkappe Scherenband		9-47796-01	
10	Abdeckkappe Ecklager		9-42683-00	
11	Abdeckkappe Falzeckband		9-47782-00-L/R	
12	Kappe		9-47426-00	

** Größe nach Flügel-Überschlagbreite 18
Größe nach Flügel-Überschlagbreite 15 oder 18



Zubehör

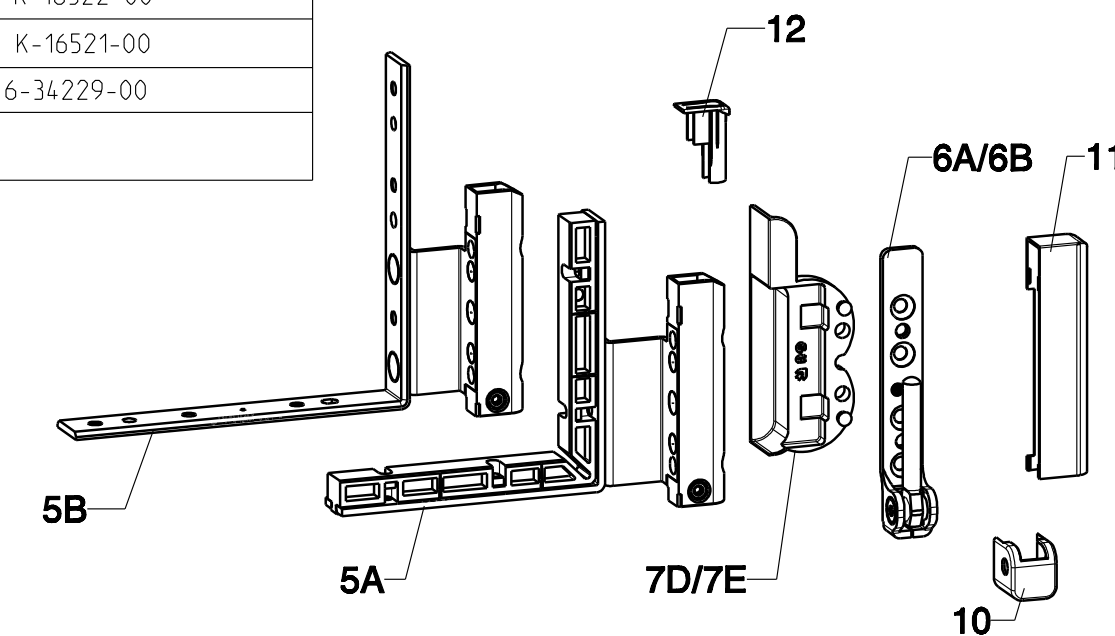
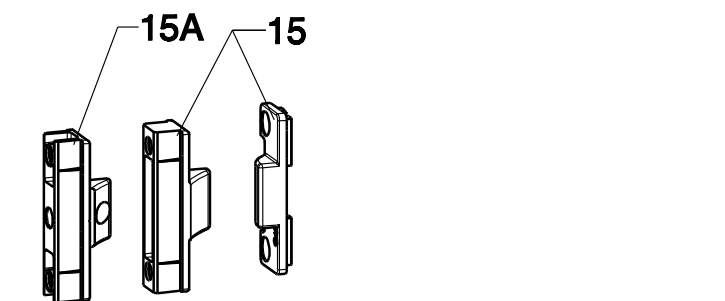
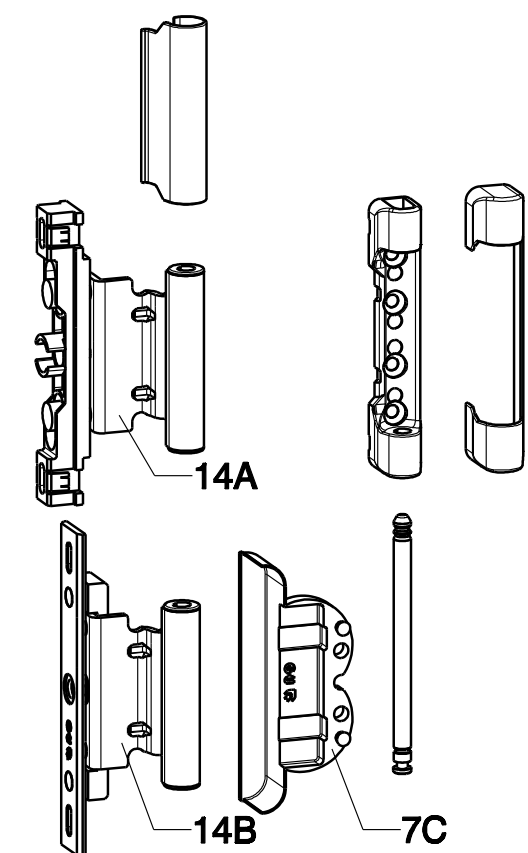
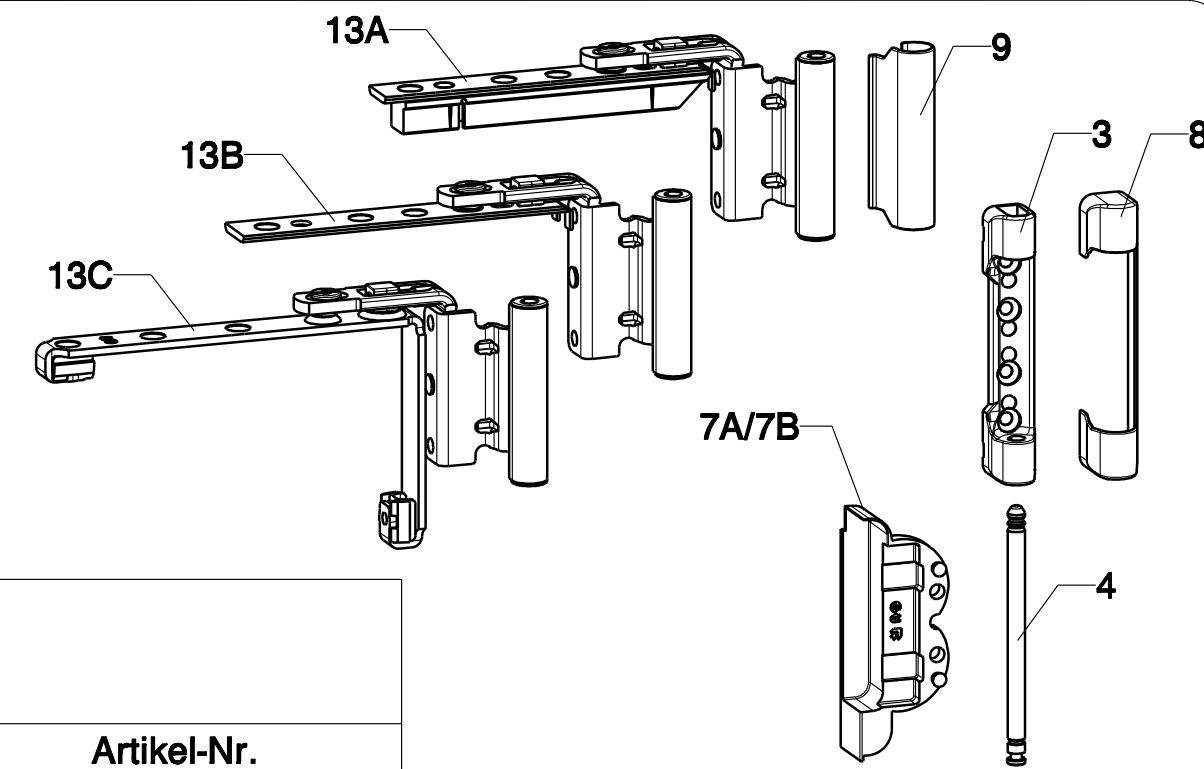
Pos.	Benennung	Artikel-Nr.	
		NL9	NL13
16A	Falzeckband mit Beschlagnut	6-36121-##-L/R	6-36122-##-L/R
16B	Falzeckband mit Bremse ohne Beschlagnut	6-36853-##-L/R	
17	Scherenlager mit Zapfen	6-36026-10	



**Bandseite UNI-JET M6/4 und M6/4i
Drehflügel-Beschlag**

Pos.	Benennung	Artikel-Nr.	
		NL9	NL13
13A	Drehflügelband	mit Beschlagnut	6-39163-##-L/R 6-39164-##-L/R
13B		ohne Beschlagnut	6-39161-##-L/R
13C		mit Beschlagnut umlaufend	6-39165-##-L/R 6-39166-##-L/R
3	Scherenlager	6-36026-00	
4	Scherenlagerstift	9-48898-00	
5A	Falzeckband	mit Beschlagnut	6-36118-##-L/R 6-36120-##-L/R
		ohne Beschlagnut	6-36851-##-L/R
6A	Ecklager	bis 100 kg	6-36875-00
6B		bis 130 kg	6-36875-01
7A	Doppeltopf oben	9-39941-##-L/R 9-44833-##	
7B	Doppeltopf oben für M6/4i	9-39383-##-L/R --	
7C	Doppeltopf Mittelfalzband	9-39533-## 9-45061-##	
7D	Doppeltopf unten	9-39942-##-L/R 9-44832-##	
7E	Doppeltopf unten für M6/4i	9-39384-##-L/R --	
8	Abdeckkappe Scherenlager	Btl. Abdeckkappen K-18682-00	9-47334-01
9	Abdeckkappe Scherenband		9-47796-01
10	Abdeckkappe Ecklager		9-42683-00
11	Abdeckkappe Falzeckband		9-47782-00-L/R
12	Kappe		9-47426-00
14A	Mittelfalzband ab FFH 751	mit Beschlagnut	NL9 NL13 6-37041-## 6-37042-##
		ohne Beschlagnut	6-37040-##
15	Zwangsmittelverriegelung	Flügelteil mit Beschlagnut	9-40564-00
		Flügelteil ohne Beschlagnut	9-40875-00
		Rahmenteil mit Beschlagnut	9-41508-00
		Rahmenteil ohne Beschlagnut	K-16522-00 K-16521-00
15A	Zwangsmittelverriegelung, einstellbar	6-34229-00	

** Größe nach Flügel-Überschlagbreite 18
Größe nach Flügel-Überschlagbreite 15 oder 18



max. Flügelgewicht 130 kg
(s. Anwendungsdiagramm 0-45559)
unbedingt Produktinformation beachten
(siehe GU-Bestellkatalog)

Erforderliche Bestellangaben:

Flügelfalzbreite FFB
Flügelfalzhöhe FFH
Zubehör
Falzausbildung im Rahmen
Anschlag DIN links oder DIN rechts

Description

**Bandseite UNI-JET M6/4 und M6/4i
Drehkipp- / Kippdreh- / Drehflügel-Beschlag
Beschlagnutlage 9 mm bzw. 13 mm**

M

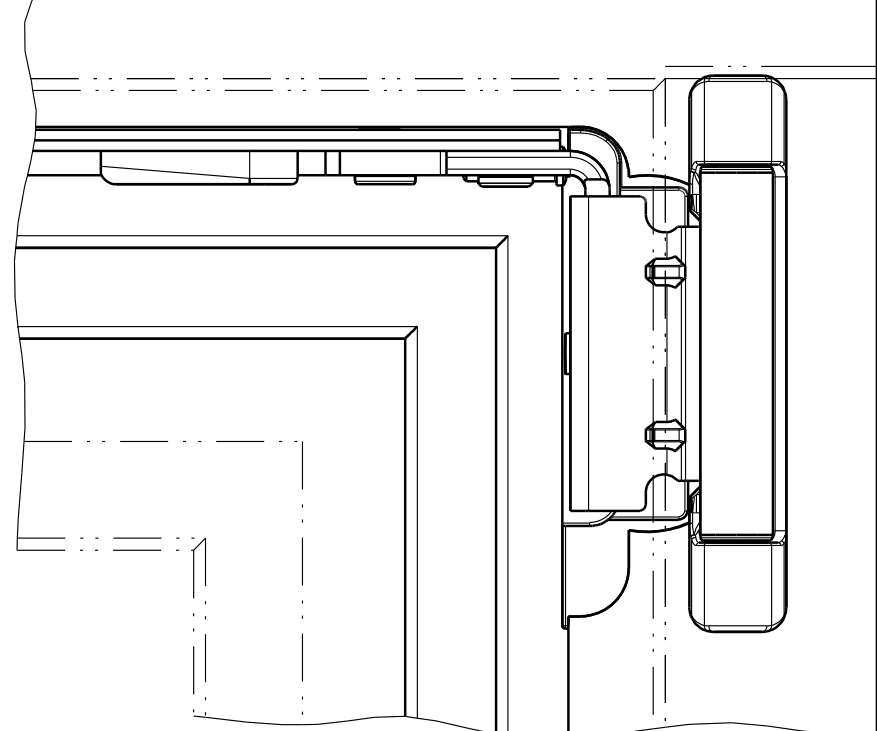
Release No.	Level	Released		Scale	Modification	Size
		Ver.	Ab			
---	---	--	Ab	%	5	2
Mod. No. G31702		Draft	12.02.2016	Go	Drawing No.	Sheet
Replacement for --					0-46733-DC-0-0	1/2

**Montage des Scherenlagerstifts /
Einhängen des Flügels**

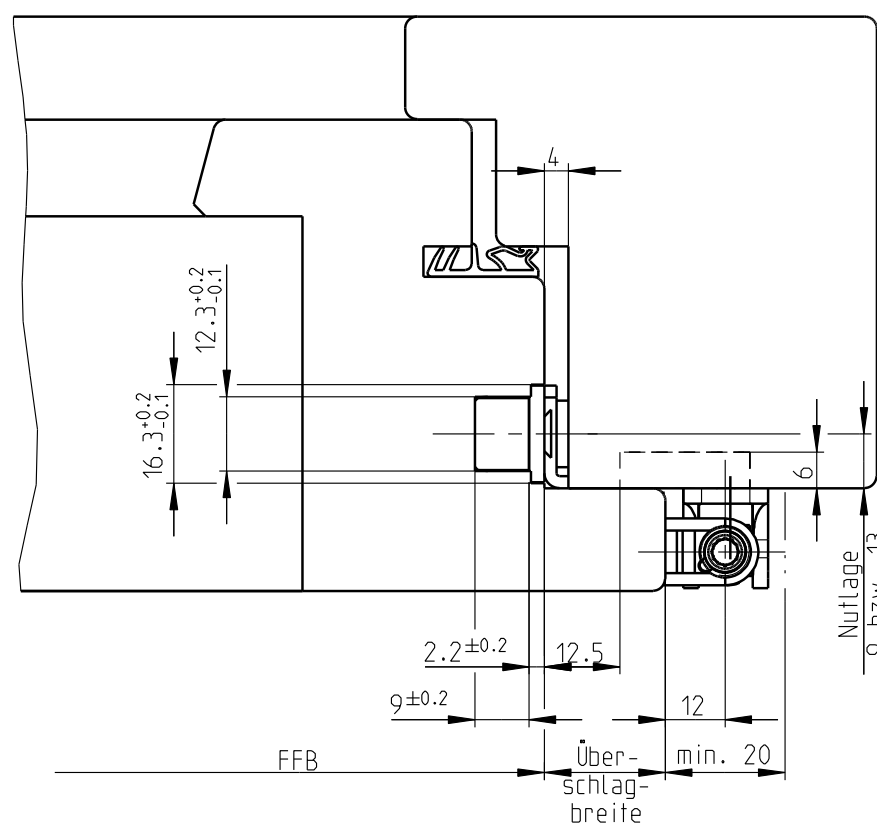
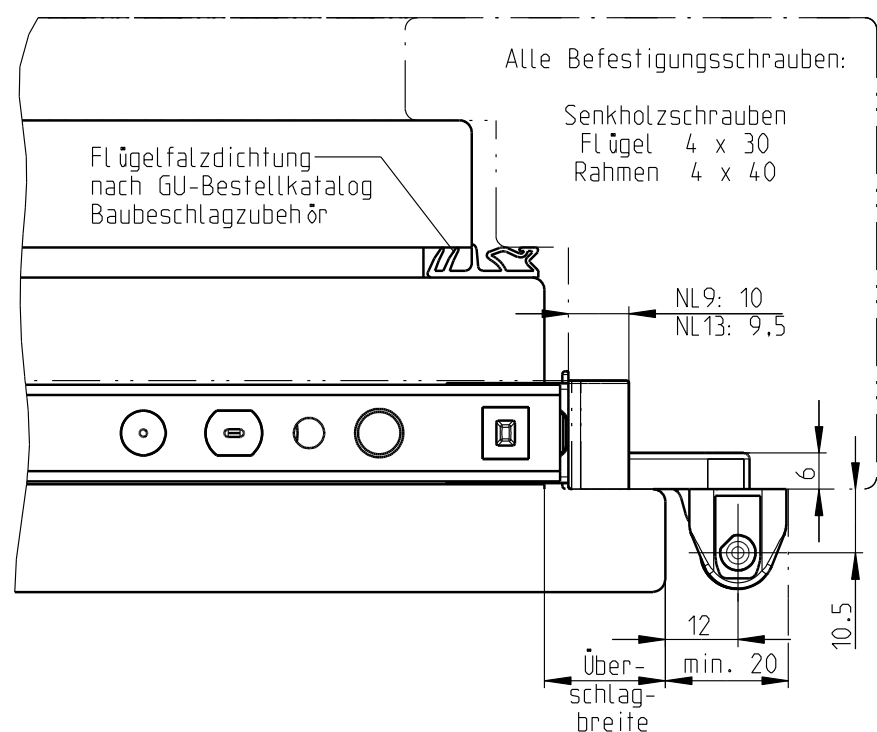
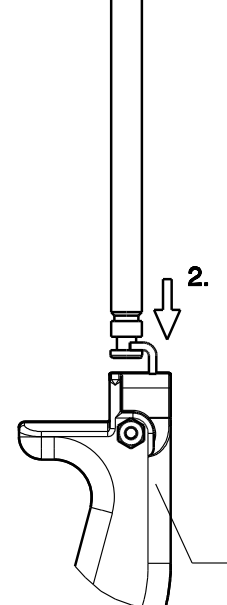
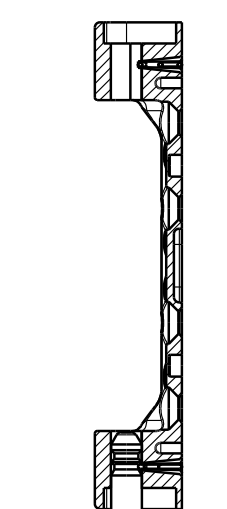
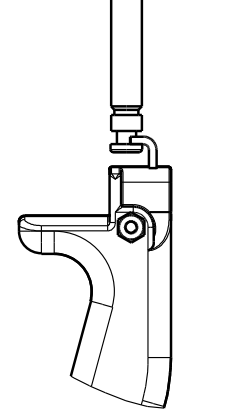
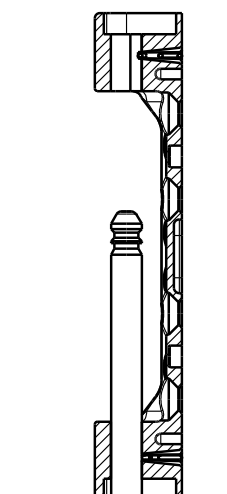
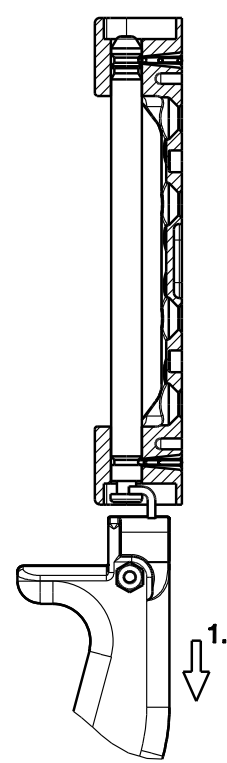
- Flügel schließen
- Drehgriff in Kippstellung
- Scherenlagerstift bündig mit Scherenlager einschieben

**Demontage des Scherenlagerstifts /
Aushängen des Flügels**

1. Einstellwerkzeug UNI-JET (6-37291 / 6-38513) am Scherenlagerstift ansetzen.
2. Mit dem Einstellwerkzeug den Scherenlagerstift bis zum Einrasten ziehen.



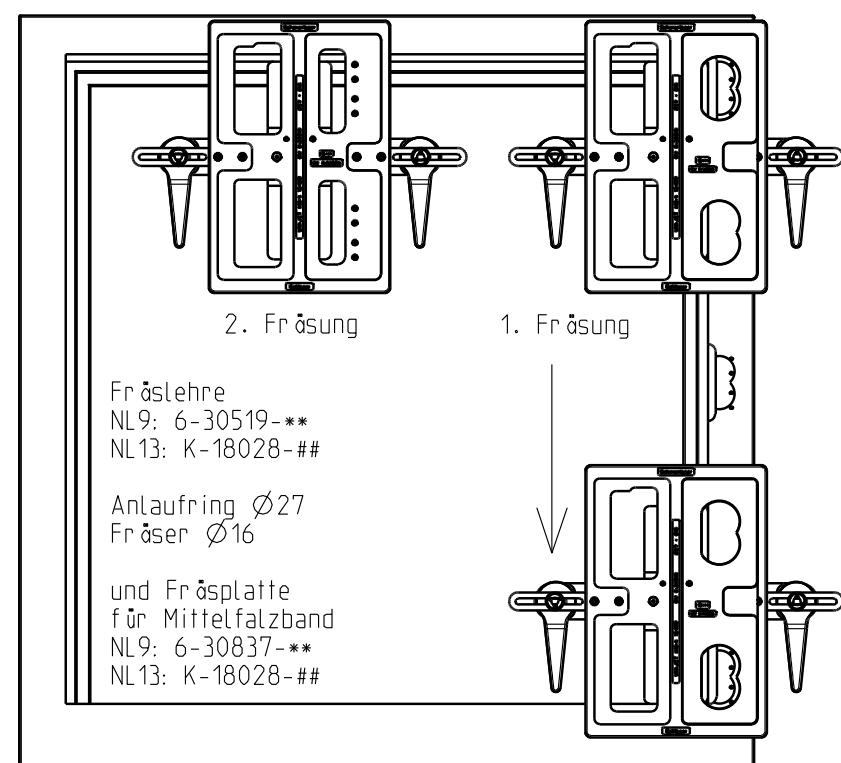
min. 4 bei Überschlag 18
min. 2 bei Überschlag 20



Rahmen fräsen

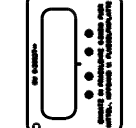
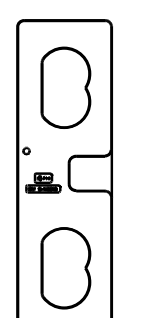
NL9			NL13		
Größe	Überschlag	Maß X	Größe	Überschlag	Maß X
15	15	10	18	18	13
18	18	13	20	20	15

Oberfräsen-Einstellung wie bei der Schließplatten-Fräsung



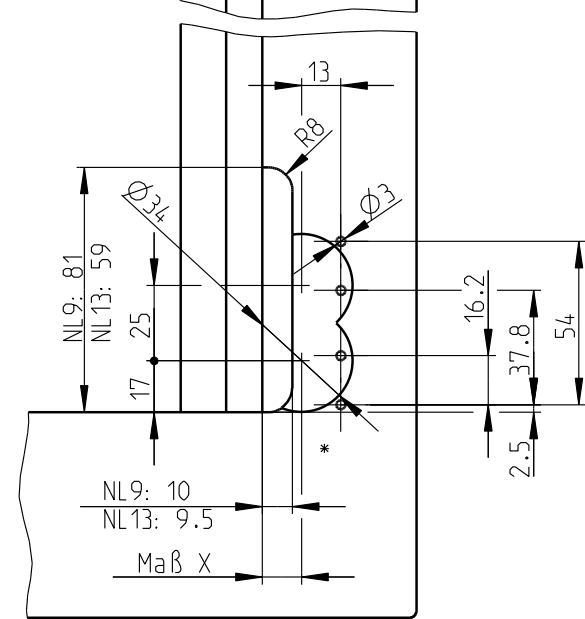
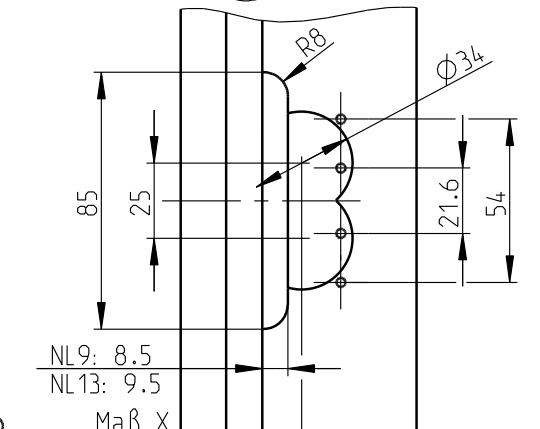
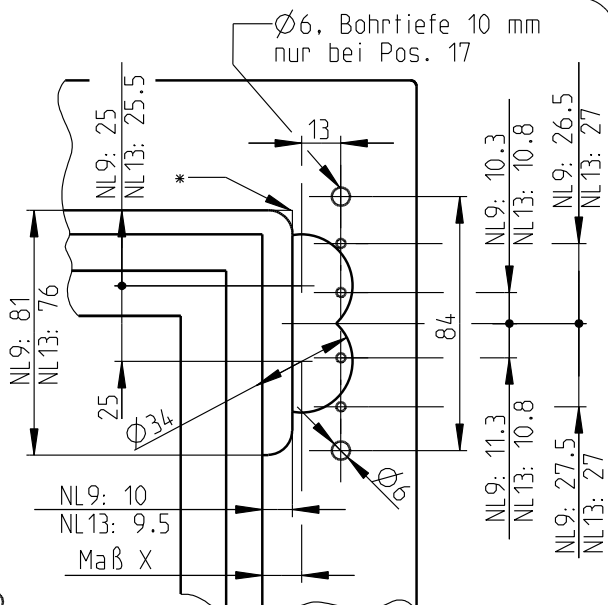
Einsatz für 1. Fräsung 6 mm tief

Einsatz für 2. Fräsung NL9: 18 mm tief NL13: 23 mm tief



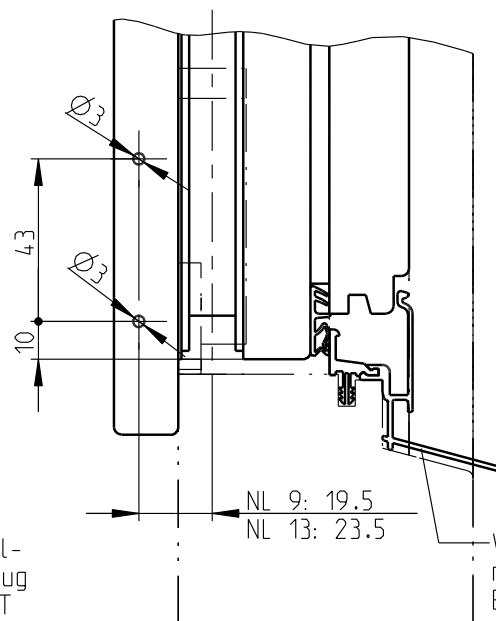
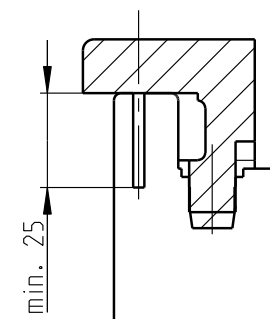
Einsatz für Fräsung Mittelfalzband NL9: 18 mm tief NL13: 23 mm tief

* M6/4i Am losen Schenkel gefräst

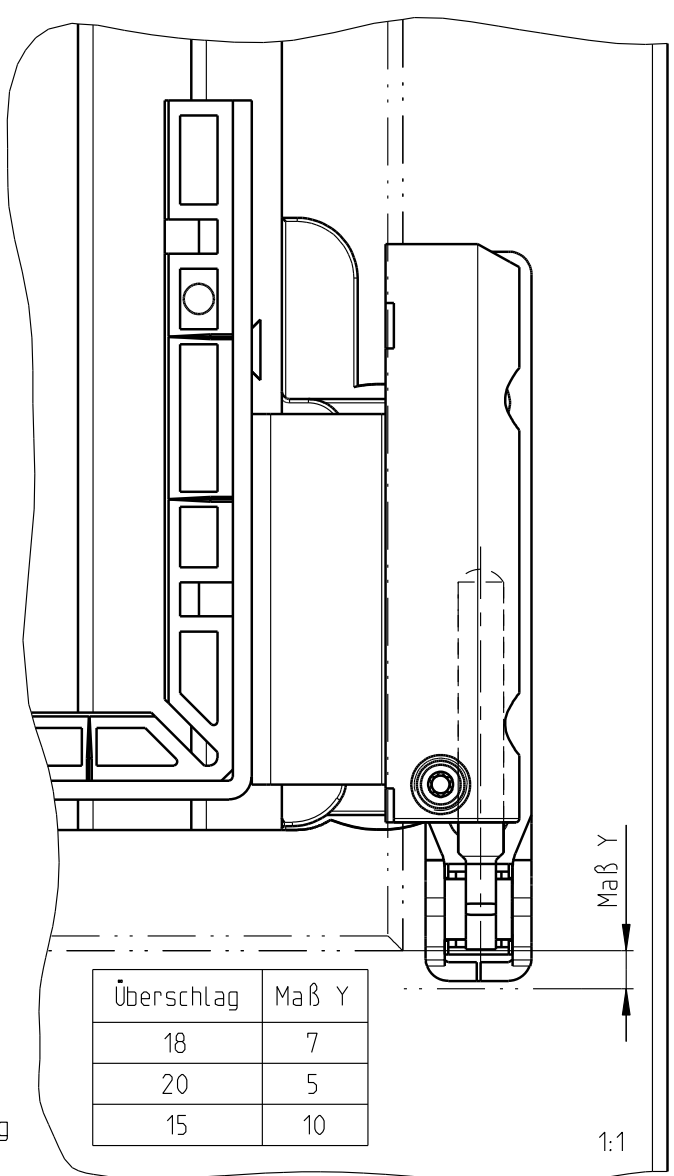


**Flügel bohren
Anlegen der Bohrlehre für Falzband**

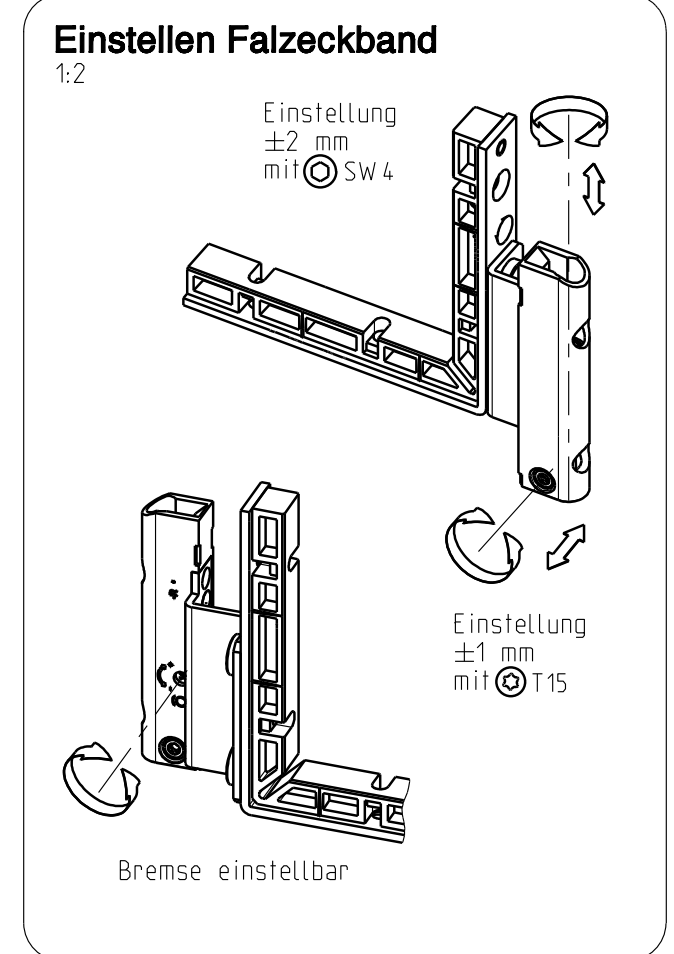
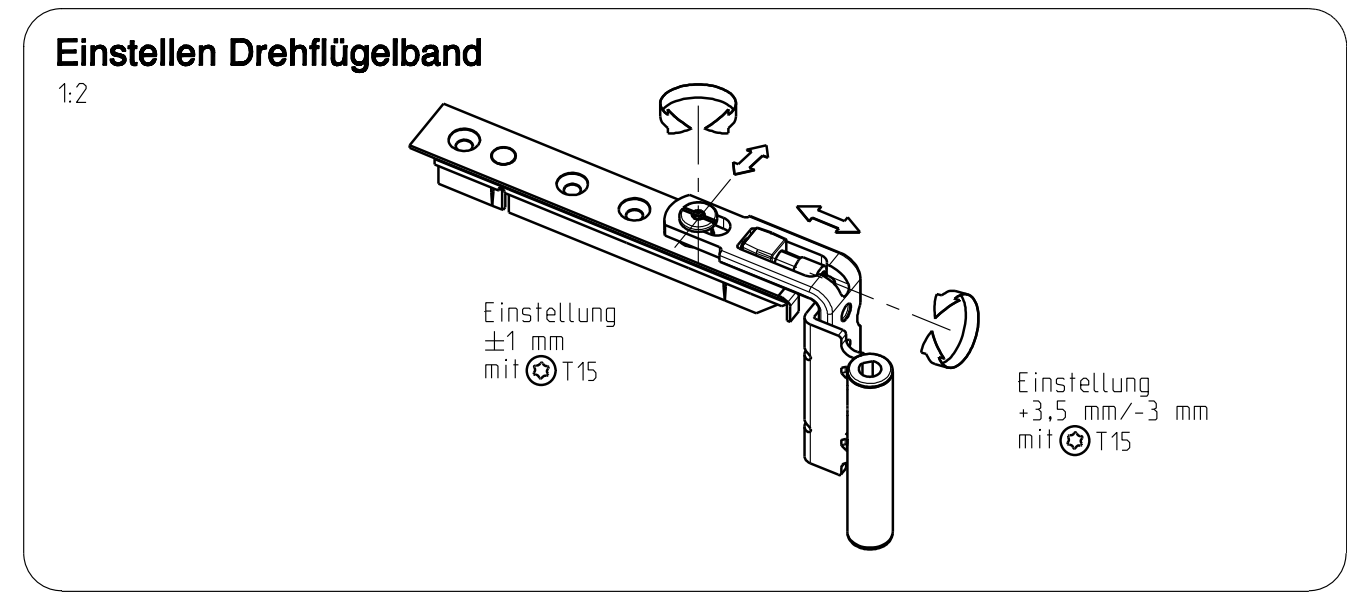
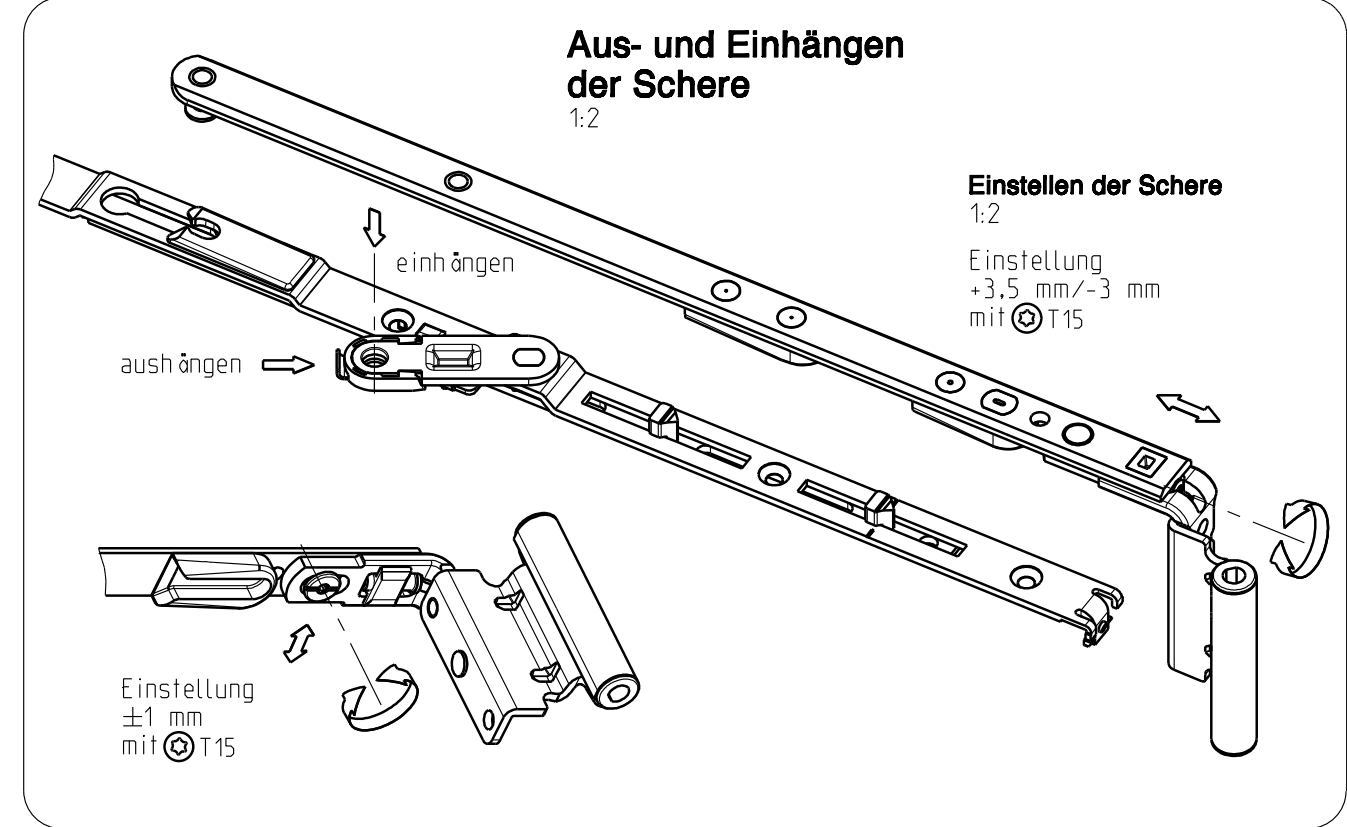
Bohrlehre für Falzband 6-37325-09 für NL 9 6-37325-13 für NL 13



Wetterschutzschiene nach GU-Bestellkatalog Baubeschlagzubehör



Überschlag	Maß Y
18	7
20	5
15	10



Die angegebenen Befestigungsschrauben sind eine auf unserer Erfahrung beruhende Empfehlung. Die Verantwortung für eine ausreichende Befestigung der Beschlagteile liegt beim Hersteller von Fenstern und Fenstertüren. Es sind die Richtlinien TBDK, VHB, VHBH der Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e.V., D-42551 Velbert, zu beachten.

Description		Level		Released		Scale		Modification		Size	
Bandseite UNI-JET M6/4 und M6/4i		--		--		%		5		2	
Drehkipp- / Kippdreh- / Drehflügel-Beschlag		Ver.		Ab		%		Drawing No.		Sheet	
Beschlagnutlage 9 mm bzw. 13 mm		Draft		Go		%		0-46733-DC-0-0		2/2	
Replacement for --											

M